

FGL-Fraktion, Stephan Kühnle, Alemannenstr. 1, 78467 Konstanz

Oberbürgermeister Burchardt  
Bürgermeister Langensteiner-Schönborn  
Kanzleistraße 13-15  
78462 Konstanz

Stephan Kühnle  
Stadtrat

Kontakt:  
0170/4387780

[stephan.kuehnle@posteo.de](mailto:stephan.kuehnle@posteo.de)

### Antrag für die Entwicklung einer Fußverkehrsstrategie

22.01.2018

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Burchardt,  
sehr geehrter Herr Bürgermeister Langensteiner-Schönborn,

die FGL beantragt das Thema „Entwicklung einer Fußverkehrsstrategie“ auf eine der nächsten Sitzungen des Technischen und Umweltausschusses (TUA) zu setzen.

#### Begründung:

Aus Sicht der FGL ist es wichtig, alle Verkehrsarten des Umweltverbundes gesamthaft zu betrachten und zu stärken und nicht gegeneinander auszuspielen. Fuß-, Rad- und Busverkehr ist umwelt- und stadtverträglicher Verkehr, den es zu fördern und zu unterstützen gilt. Dass sie sich viel zu häufig auf Restflächen zusammenquetschen müssen, um dem Autoverkehr den von ihm beanspruchten Platz zu lassen, ist unerfreulich und führt immer wieder zu Konflikten zwischen Radverkehr und Fußverkehr.

Das Land Baden-Württemberg hat im Koalitionsvertrag verankert, die Kommunen dabei zu unterstützen, den Fußverkehr attraktiver zu machen. Mögliche Instrumente sind hierfür die Entwicklung einer Fußverkehrsstrategie, Fußverkehrs-Checks, Schaffung von sicheren und bequemen Querungsmöglichkeiten

*„Gehen ist die natürlichste und unabhängigste Form der Fortbewegung. Wo sichere und bequeme Wege für das Gehen oder die Fortbewegung mit Rollstuhl oder Kinderwagen fehlen, werden insbesondere Kinder, Familien, Menschen mit Mobilitätseinschränkung und Ältere benachteiligt und in ihrer Mobilität und Lebensqualität beeinträchtigt. Fußverkehrsförderung ist daher eine Gerechtigkeitsfrage,“* so Verkehrsminister Winfried Hermann MdL.

Der Fußverkehr wird in sämtlichen Untersuchungen systematisch unterschätzt und das obwohl er mindestens der Anfang und das Ende jeder Wegstrecke ist. Die FGL möchte sich daher dafür einsetzen, dass neben der systematischen Stärkung des Radverkehrs auch der Fußverkehr in den Fokus der städtischen Verkehrspolitik rückt. Denn mehr Fußverkehr macht nicht nur mehr Spaß, sondern erhöht auch die Lebensqualität in einer Stadt der kurzen Wege.



Stephan Kühnle  
Fraktionssprecher

Dr. Christiane Kreitmeier  
Fraktionssprecherin