



**Freie Grüne Liste  
Konstanz**

Freie Grüne Liste, Dr. D.Jacobs-Krahen, Buhlenweg 7a. 3, 78467 Konstanz

Stadt Konstanz

Herrn Oberbürgermeister Horst Frank

Herr Bürgermeister Kurt Werner

Kanzleistraße 13/15

78462 Konstanz

Dr. Dorothee  
Jacobs-Krahen

Buhlenweg 7 A  
78467 Konstanz

Tel. 07531 73682  
Fax: 07531 454682  
mail: d.jacobs-krahen  
@ t-online.de

## **Stärkung des ÖPNV durch die Stadtwerke Konstanz**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Frank,  
sehr geehrter Herr Bürgermeister Werner.

Die Stadt Konstanz will die Nutzung der umweltfreundliche Mobilität weiter erhöhen, um die Attraktivität von Konstanz weiter zu steigern. Bei den verkehrspolitischen Leitzielen wird eine effizientere Nutzung der bereits vorhandenen Infrastruktur angestrebt, ein Mobilitätsmanagement aufgebaut und der Umweltverbund, also die Nutzung umweltverträglicher Verkehrsmittel, im Modal Split, soll gestärkt werden. Die Nutzung von umweltfreundlichen Verkehrsmitteln, so die Zahlen der Verkehrserhebung 2007, liegt bei einem Anteil von 59 Prozent und kann noch weiter gesteigert werden, wie der Masterplan Mobilität belegt.

Die Stadtwerke Konstanz sind in Konstanz der größte Mobilitätsdienstleister für den ÖPNV mit ihren Bus-, Fähre-, Schiffs- und Katamaranbetrieben. Ihre Firmenstrategie trägt also deutlich zu einem Erfolg oder Misserfolg des ÖPNV bei.

**Im Namen der FGL bitte ich, das Thema Stärkung des ÖPNV durch die Stadtwerke Konstanz auf die Tagesordnung der nächsten Gemeinderatssitzung zu setzen sowie folgende Fragen zu beantworten und zu diskutieren.**

1. Die SWK haben ihren Fahrzeugpark erneuert und, nach Antrag der FGL, 30 umweltfreundliche Busse mit Rußfilter angeschafft. Wie hoch ist die Treibstoffeinsparung in Liter Diesel durch die 30 neuen Busse? Mit welchen Maßnahmen soll Treibstoff bei den Fähren/Schiffen/Katamaranen eingespart werden und wie viel?
2. Nach welchen Kriterien werden Preise erhöht, welche Zielgruppen werden mehr, welche weniger belastet? Warum gibt es große Preissprünge bei bestimmten Gruppen? Durch welche Anreize werden Dauerkunden gefördert?
3. Wie ist die Entwicklung der Fahrgastzahlen in den letzten 3 Jahren bei Bus/Fähre/Schiff und Katamaran? Schlagen sich Preiserhöhungen (bei Bus/Fähre/Schiff/Katamaran) bei den Fahrgastzahlen nieder?
4. Die Verkehrserhebung hat deutlich aufgezeigt, dass noch mehr BürgerInnen auf den ÖPNV umsteigen würden, wenn die Informationen besser wären (Fahrplan mit der Stromrechnung, elektronische Anzeigetafeln, bessere Kommunikation von Fahrplanänderungen oder Neuerungen...). Welche Konzepte haben die Stadtwerke?

*Büro :*  
Untere Laube 24  
78462 Konstanz

*Kontakt:*  
Tel./Fax: 07531 29470  
mail: gruene-liste@  
stadt.konstanz.de  
www.fgl-konstanz.de

*Fraktionsassistentin:*  
Dagmar Krug

*Bürozeiten:*  
Mo. ab 17:30 Uhr  
(auch öffentliche Fraktionssitzung)  
Di. u. Do. 9 – 11 Uhr

*Bankverbindung :*  
Konto 75598  
BLZ 69050001  
Sparkasse Bodensee



5. Warum gibt es unterschiedliche Nutzungsbedingungen bei VHB und Stadtbussen bei ähnlichen Fahrkarten (Mitnahmeregelung Umweltticket, Alter der Kinder bei Familienticket...)? Warum kann man das Baden-Württemberg-Ticket nicht an den Busautomaten kaufen?
6. Ist an eine grundlegende Überarbeitung der Busfahrpläne gedacht, bei der die neuen Ladenöffnungszeiten, neue Baugebiete, optimale Erreichbarkeit der Infrastruktur angedacht wird?
7. Werden regelmäßig Fahrgastzählungen durchgeführt, um die Taktfrequenz zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen? (z.B. Linie 4 und 9)
8. Sollen mehr Kombikarten, wie bei der Philharmonie oder beim Seenachtsfest angeboten werden z. B. bei Bädern, Kino, Theater?
9. Ist an eine Ausweitung von s'Kärtle mit entsprechenden Rabattierungen auf den Bus gedacht?
10. Müssen Fahrscheine am Abend teurer sein als ein Parkticket, zumal am Abend das Busangebot reduziert ist?
11. Was spricht gegen Sonderangebote für Senioren und Sozialpassinhaber zu schwachen Fahrgastzeiten?
12. Wie oft werden Fahrscheinkontrollen durchgeführt?
13. Wie viele Kooperationen zum Job-Ticket gibt es? Wie hat sich die Zahl der Job-Tickets entwickelt? Gibt es Job-Tickets auch für die Kombination Bus-Fähre?

Die FGL ist der Ansicht, dass das gute Konstanzer ÖPNV-System optimiert werden kann, zumal Gutachten besagen, dass seitens der Bevölkerung Potential vorhanden ist. Aus Sicht der FGL verhindern die häufigen Preiserhöhungen und die Informationsdefizite die wünschenswerte Nutzungssteigerung bei öffentlichen Verkehrsmitteln. Die Stadtwerke sollten nach Auffassung der FGL einen Strategiewechsel vollziehen: Statt mehr Erlös mit weniger Kunden bei höheren Preisen sollten sie mehr Kunden bei gleich bleibenden Preisen anstreben und damit die gleiche Erlösstruktur erreichen.

Mit freundlichem Gruß

Dr. D. Jacobs-Krahn

Dr. C. Kreitmeier, Fraktionssprecherin