

Freie Grüne Liste, Normen Küttner, Bismarcksteig 3, 78467 Konstanz

z.H.

Herrn Bürgermeister Werner

**Begegnungszone Bahnhofplatz  
Anträge**

**01.11.2012**

**Sehr geehrter Herr Bürgermeister Werner,**

**Antrag 1:**

**Bitte berichten Sie öffentlich und ausführlich in der Gemeinderatssitzung im Dezember 2012 über die in der „Modellphase“ erhobenen Zahlen (Verkehrszählungen) und Erkenntnisse und wie die Kritikpunkte und Anregungen aus der Bevölkerung und den Gremien in die weitere Planung eingebunden werden.**

**Begründung:**

**Das Institut für Mobilität und Verkehr an der Universität Kaiserslautern hat in seinem Endbericht der „Verkehrswissenschaftlichen Vorabuntersuchung Begegnungszone Bahnhofplatz Konstanz“ sog. Kernprinzipien benannt, die es für eine erfolgreiche Einrichtung der Begegnungszone umzusetzen gilt. Diese Kernprinzipien beziehen sich u.A. auf die Bereiche**

- integrative Planung**
- funktionsfähige Abwicklung aller Verkehrsmittel**
- Barrierefreiheit**
- Sicherheit**

**Gerade zu den oben genannten Kernprinzipien gibt es in der öffentlichen Diskussion eine Vielzahl von kritischen Stellungnahmen. Für die weitere Planung und Realisierung der Begegnungszone ist die Art und Weise wie mit der berechtigten Kritik umgegangen wird von entscheidender Bedeutung für die Akzeptanz einer Begegnungszone am Bahnhofplatz Konstanz.**

*Büro :*  
Untere Laube 24  
78462 Konstanz

*Bürozeiten:*  
Mo. ab 17:00 Uhr  
(auch öffentliche Fraktionssitzung)  
Di. u. Do. 9 – 11 Uhr

*Bankverbindung :*  
Konto 75598  
BLZ 69050001  
Sparkasse Bodensee

**Antrag 2:**

**Die Verwaltung möge ein Sondergenehmigungsverfahren Verkehrszeichen „Begegnungszone“ einleiten.**

**Begründung:**

**Im Endbericht des Instituts für Mobilität und Verkehr an der Universität Kaiserslautern wird die Variante A1 zur Umsetzung empfohlen.**

**Zur eindeutigen Kennzeichnung wird die Kombination der Verkehrszeichen Z274 und Z325 mit T20 empfohlen.**

**Analog zu den Verkehrszeichen in Frankreich und der Schweiz.**

**Da in Deutschland ein solches Zeichen noch nicht existiert, ist die Einführung anzustreben.**

**Das neue Zeichen steht für**

- die Förderung schwächerer VerkehrsteilnehmerInnen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit (Tempo 20)
- für eine eindeutige Regelung für den ruhenden Verkehr



Begegnungszone Schweiz



Begegnungszone Frankreich

Normen Küttner  
Antragsteller

Christiane Kreitmeier  
Fraktionssprecherin