



**Freie Grüne Liste  
Konstanz**

Freie Grüne Liste, Anne Mühlhäußer, Paradiesstr. 8, 78462 Konstanz

Anne Mühlhäußer  
Gemeinderätin

Herrn Oberbürgermeister Uli Burchardt  
Herrn Bürgermeister Kurt Werner  
Kanzleistr. 13-15  
78462 Konstanz

Tel. 07531/17574  
Email:  
anne.muehlhaeusser  
@freenet.de

**Prüfung der ÖPNV-Angebote Wasserbus, Seilbahn und Straßenbahn zur  
Verkehrsentlastung der Innenstadt**

**27.10.13**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Burchardt,  
sehr geehrter Herr Bürgermeister Werner,

die FGL beantragt, die Verwaltung möge prüfen, ob der Einsatz von Straßenbahn, Wasserbus und/oder Seilbahn die Verkehrssituation in Konstanz verbessern und den MIV in der Innenstadt deutlich reduzieren könnte.

Begründung:

Seit langem erstickt die Konstanzer Innenstadt im Verkehr. Alle verkehrslenkenden Maßnahmen haben bislang keinen spürbaren Effekt gezeigt. Der vor kurzem in Betrieb genommene P&R-Platz unter dem Brückenkopf Nord bleibt an Samstagen weitgehend ungenutzt. Aus Sicht der FGL müssen sowohl die Anbindungen als auch die Parkplätze attraktiver gestaltet werden.

Es gilt ÖPNV-Verbindungen zu schaffen, die Anreize zum Umstieg bieten, die die Innenstadt deutlich vom MIV entlasten und die eine praktikable und wirtschaftlich realisierbare Alternative zum Auto darstellen. Nachdem kürzlich die Idee einer Seilbahn-Verbindung in die Diskussion eingebracht wurde, möchte die FGL weitere ÖPNV Alternativen, nämlich den Wasserbus und das Verkehrsmittel Straßenbahn/H-Bahn/Sky-Train, von einem Verkehrsplanungsbüro prüfen lassen. Besonders schienengebundene ÖPNV-Angebote werden in der Regel sehr gut angenommen. Zuletzt wurde im Kreis KN der Seehas als Er-

*Büro :*  
Untere Laube 24  
78462 Konstanz

*Bürozeiten:*  
Mo. ab 17:00 Uhr  
(auch öffentliche Fraktionssitzung)  
Di. u. Do. 9 – 11 Uhr

*Bankverbindung :*  
Konto 75598  
BLZ 69050001  
Sparkasse Bodensee



folgsmodell eingeführt. Andere Städte zeigen, dass Straßenbahnen als Verkehrsmittel sehr gut genutzt werden.

Um sicherzustellen, dass für Konstanz alle ÖPNV-Alternativen zur Reduzierung des MIV diskutiert und geprüft wurden, um sich schlussendlich für eine Variante entscheiden zu können, macht es aus Sicht der FGL Sinn, diesen Prüfauftrag mit einer detaillierten Kosten- und Nutzenanalyse an ein externes Planungsbüro zu vergeben.

Dr. Dorothee Jacobs-Krahn

Anne Mühlhäußer

Charlotte Biskup